

Zarząd Powiatu Legnickiego  
Pl. Słowiański 1  
59- 220 Legnica

URZĄD GMINY MIŁKOWICE  
WPLYNEŁO DNIA

KD.7130.3.42.2.2019.MM

16-04-2019

Legnica, dnia 10.04.2019r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 29 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 2068), § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t. j. Dz. U. z 2016r., poz.1264) oraz art. 104 Kpa ( t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku z dnia **18.03.2019r.**

Gminy Miłkowice  
ul. Wojska Polskiego 71  
59 – 222 Miłkowice

o wyrażenie zgody na **przebudowę włączenia drogi wewnętrznej (dz. nr 297) do dogi powiatowej w ramach budowy mostu na cieku Lubiatówka**  
w zakresie kolizji z drogą powiatową: **nr 2611D (dz. nr 97/2),**  
w miejscowości: **Gniewomirowice**

**ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY**

na **przebudowę włączenia drogi wewnętrznej (dz. nr 297) do dogi powiatowej w ramach budowy mostu na cieku Lubiatówka**

w zakresie kolizji z drogą powiatową: **nr 2216D (dz. nr 97/2),**  
w miejscowości: **Gniewomirowice**  
na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach:

- a) Bariery ochronne w poboczu zamontować w odległości min. 1,00m (droga klasy Z) od krawędzi jezdni, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- b) Pobocze utwardzić na szerokości 1,00m.
- c) Podbudowę jezdni z kruszywa łamanego wykonać jako jednowarstwową gr. 20cm.
- d) Chodnik wynieść ponad jezdnię na wysokość 12 – 14 cm.
- e) Krawężnik obniżyć do wysokości 2 – 4cm na szerokości pobocza drogi powiatowej (początek łuku r=12m)
- f) Zachować wszelkie pozostałe parametry zawarte w projekcie
- g) Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
- h) W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- i) Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu **3 lat** od daty jego wydania przebudowa włączenia drogi wewnętrznej nie zostanie wykonana.
- j) Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym wydziale decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- k) Do wniosku w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy dołączyć **projekt organizacji ruchu czasowy, oraz projekt organizacji ruchu stały.**

**UZASADNIENIE**

Strona wystąpiła z wnioskiem o **przebudowę włączenia drogi wewnętrznej (dz. nr 297) do dogi powiatowej nr 2611D(dz. nr 97/2) w ramach budowy mostu na cieku Lubiatówka w m. Gniewomirowice.**

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na przebudowę włączenia drogi wewnętrznej. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 124) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Gmina Miłkowice  
ul. Wojska Polskiego 71  
59 – 222 Miłkowice
2. A/a

Z up. Zarządu Powiatu Legnickiego

Maciej Dąbajewski  
Dyrektor  
Wydziału Komunikacji  
i Drog