

### Zapytania i odpowiedzi

Dotyczy postępowania pn: **Zakup lekkiego specjalnego samochodu ratowniczo gaśniczego z układem napędowym 4X2.**

Zamawiający informuje, że udziela odpowiedzi na skierowane zapytania:

Pytanie 1

Czy zamawiający dopuści samochód z rozstawem osi min. 3750mm?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Pojazd z większym rozstawem osi posiada lepsze właściwości jezdne oraz umożliwia zmontowanie dłuższej zabudowy i przewożenie większej ilości sprzętu, co leży w interesie zamawiającego.

Pytanie 2

Czy zamawiający dopuści samochód z ramą pośrednią aluminiową?

Odpowiedź:

Przy zachowaniu pozostałych parametrów zamawiający dopuszcza zastosowanie ramy aluminiowej.

Pytanie 3

Czy zamawiający dopuści samochód z dodatkową skrzynią na dachu zamiast dodatkowych dwóch skrytek poniżej linii podłogi?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Skrytki poniżej linii podłogi będą głównie wykorzystywane do przewozu sorbentu czystego i zużytego. Zamawiający nie widzi możliwości przewożenia zużytego sorbentu w skrzyni na dachu. W ocenie zamawiającego rozwiązanie nieergonomiczne.

Pytanie 4

Czy zamawiający dopuści samochód ze skrytkami bocznymi o szer. min 1200 i 1700mm oraz min. 1000mm tylna?

Według specyfikacji skrytki boczne 1200 i 1800 oraz tylna 1400 mogą wskazywać konkretnego wykonawcę ponieważ na rynku jest tylko jeden samochód spełniający wymagania w specyfikacji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Określone parametry skrytek dotyczą wymiarów minimalnych, a nie konkretnych. Określone wymiary minimalne mają zapewnić zamawiającemu łatwy i ergonomiczny dostęp do sprzętu. Proponowany przez pytającego rozstaw skrytki tylnej 1000mm nie zapewni swobodnego dostępu do pompy jaka zamawiający planuje przewozić.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuści samochód ze sterowaniem urządzeniami bez magistrali CAN które jest dodatkowym obciążeniem dla elektryki samochodu?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Wiele nowoczesnych samochodów pożarniczych wyposażonych jest w magistralę CAN i nie są znane zamawiającemu dane o nadmiernym obciążeniu instalacji elektrycznej pojazdu powodowane przez te instalację. Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu zbilansowanego elektrycznie.

Pytanie 6

Czy zamawiający dopuści samochód gdzie wyłącznik wysokoprądowy umożliwiający natychmiastowe odłączenie zasilania będzie znajdował się w komorze silnika?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zamontowania wyłącznika wysokoprądowego w komorze silnika

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści silnik o mocy 110 kW ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści układ skrytek 3+3+1 ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści rocznik z 2017 ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu zabudowanego na podwoziu z 2017r.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści pojazd z DMC 5 200 kg?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Podstawa prawna art. 38 ust. 1 pkt 3 Ustawy pzp ( dz. U z 2019 poz. 1843)

.....

podpis kierownika zamawiającego